

PETICIÓ D'OFERTA PER AL SERVEI DE DISSENY DE RUTES MARÍTIMES DEL PROJECTE MENORCA RESERVA DE BIOSFERA – TURISME 0CO2

Expedient: 4300-2021-000182

1. Objecte del contracte.

El present contracte té per objecte el disseny d'una xarxa de rutes marítimes, costaneres i subaquàtiques per al projecte «Menorca Reserva de Biosfera - Turisme 0CO2», que s'emmarca dins el Pla de Sostenibilitat Turística a l'illa de Menorca, al seu bloc «Turisme 0CO2 Mar», actuació M1.

Per contextualitzar l'objecte del contracte i els valors que han de disposar aquestes rutes i itineraris, destaquem els següents:

El nom elegit dins el pla PSTD com «rutes marítimes» assenyala l'objectiu de crear rutes i itineraris per la mar: es pretén posar en valor el patrimoni natural i històric/cultural de la relació de Menorca amb la mar i des de la mar en forma ruta o itinerari aprofitable per activitats de turisme sostenible. Aquest patrimoni pot ser submergit o emergit, però es farà allò possible perquè les rutes siguin per la mar, només baixant a terra per accedir al patrimoni emergit, en tant que construït o natural costaner, promocionant les activitats socioeconòmiques al voltant del medi marí, especialment en allò relacionat amb el turisme, l'esport i l'ús de transport marítim, des de caiac i vela a barques o mitjans de qualsevol tipus, així com la pràctica del submarinisme.

- El principal valor que identifica, propicia i fonamenta els itineraris i rutes com a bé cultural és l'intercanvi, un intercanvi multidimensional: ha d'estar constituït per un constant moviment d'anada i tornada, de flux i reflux, és a dir, que sigui vehicle de transferència cultural entre regions, pobles i nacions; ha de ser un intercanvi actiu, capaç de crear, de generar noves formes culturals des de la fusió, des de la transferència, des de la connexió i ha de ser, també, un intercanvi dinàmic, vital i assentat en una continuïtat històrica rellevant. Donat que Menorca és una illa aquests intercanvis s'han fet, tradicionalment, a través la Mediterrània i d'aquí la importància del patrimoni natural i històric-cultural marítim i subaquàtic de tota mena.

- Al costat d'aquest valor d'intercanvi caldria afegir la resta de valors naturals però també de patrimonials que disposin singularment els béns que componen aquest itinerari (monuments, conjunts històrics, paisatges culturals, etc.), als quals caldria afegir un valor genèric de civilització o de fonamentació històrica de l'itinerari en la seva globalitat que resulta imprescindible per a poder observar-lo des de la perspectiva cultural que analitzem.

Per altra banda hi ha una certa controvèrsia a l'hora de definir què és una ruta temàtica, especialment si és de caire cultural, i la diferència amb un itinerari cultural. A efectes d'aquest contracte acceptarem que són la mateixa cosa, sinònims no perfectes, i a l'hora de categoritzar-los utilitzarem, com a base no exhaustiva, la següent:

Identif.: ES-07CIM-2021-bds40bc0-21f7-49fd-b591-371798692a66 25/06/2021 10:39:24 Pag.:1/14
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org>



Tabla 1. Tipos de Itinerarios Culturales. A partir de Junta de Andalucía¹ y Suárez-Inclán (2005a).

POR SU DIMENSIÓN TERRITORIAL	POR SU DIMENSIÓN CULTURAL	POR SU OBJETIVO O FUNCIÓN	POR SU DURACIÓN TEMPORAL	POR SU CONFIGURACIÓN ESTRUCTURAL	POR SU MARCO GEOGRÁFICO
<ul style="list-style-type: none"> - Local - Nacional - Regional - Continental - Intercontinental 	<ul style="list-style-type: none"> -Dentro de una región cultural determinada - A lo largo de diversas áreas culturales que compartan un proceso de influencias recíprocas 	<ul style="list-style-type: none"> - Social - Económico - Político - Cultural - Espiritual (multidimensional: varios o todos) 	<ul style="list-style-type: none"> - En uso - En desuso 	<ul style="list-style-type: none"> - Lineal - Cinturón - Cruciforme - En red 	<ul style="list-style-type: none"> -Terrestres - Acuáticos - Mixtos

2. Descripció de les tasques i característiques del servei a desenvolupar.

El present contracte té per objecte el disseny de la xarxa de rutes marítimes, enteses com a rutes/itineraris les quals es faran des de la mar, costaneres o no, i encara que pot existir-hi algun tram terrestre, en tant que indispensable per accedir a algun bé natural o patrimonial, seran sempre aquàtiques i subaquàtiques, pel projecte «Reserva de la Biosfera-Turisme 0CO2», que s'articularen principalment tenint en compte els eixos patrimonial/cultural i natural/mediambiental.

Aquestes rutes i itineraris cerquen posar en valor i apropar a la societat la relació de Menorca amb la mar i des de la mar, així com els elements (emergits i/o submergits) mediambientals, naturals i ecològics, així com el patrimoni històric i cultural com, per exemple, els jaciments vinculats al propi patrimoni marítim i a l'arqueologia subaquàtica, en un doble aspecte: jaciments costaners de rellevància marítima (ciutats i estructures portuàries, estructures en terra però vinculades amb l'activitat marítima, etc.) i els propis jaciments subaquàtics (derelictes, ports, ancoratges, estructures submergides, etc.)

El desenvolupament d'aquestes rutes/itineraris serà per via aquàtica o subaquàtica, per mar i per qualsevol mitjà de transport adient, i només es baixarà a terra per embarcar i desembarcar, i com via d'accés al patrimoni emergit. El projecte ha de contenir, mínim, un derelicte encara que es desitjable més d'un i serà ben acollida tota proposta de millora que potencii les activitats subaquàtiques a l'illa.

Aquestes noves rutes i itineraris marítimes s'inclouran dins la xarxa de rutes i itineraris «Menorca Reserva de Biosfera - Turisme 0CO2».

La consideració i experimentació unitària de tots els béns, especialment els naturals i culturals referits a la mar, i, derivat d'això, la combinació de totes les formes d'oci possible relacionats amb la mar, sobretot, aquelles que constitueixen una alternativa a la tradicional sol i platja i, per tant, amb majors possibilitats de creixement, dins la sostenibilitat, són unes eines econòmiques i socials de primera categoria a posar en marxa dins l'objectiu de la desestacionalització del turisme.

En aquest sentit és necessari realitzar, de manera introductòria i com a part de la metodologia, un estudi o anàlisi socioeconòmic de les empreses, l'activitat de les quals es desenvolupi al medi marí, i de les rutes i itineraris existents així com de les zones marítimes, costaneres o no, més freqüentades i explotades per aquestes empreses de la mar, i la seva opinió a l'hora de proposar

Identif. doc. elect.: ES-07CIMI-2021-bds40bc0-2117-49fd-b591-371798692a66 25/06/2021 10:39:24 Pag.:2/14
 Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009- Validar: https://www.carpetaciutatadana.org



rutes i itineraris que, probablement, seran elles qui les explotaran.

Per simplificar les tasques s'han marcat les següents zones mínimes, dins el contracte, dins les quals es crearan aquestes rutes i itineraris amb l'objectiu de posar en valor tot aquell patrimoni natural i cultural relacionat en la mar:

Zona

1. Port de Fornells
2. Cala Morell
3. Cales Coves
4. Sanitja
5. Port de Maó, fins a Cala Sant Esteve
6. Reserva Marina del Nord de Menorca
7. Parc Natural des Grau
8. Reserva Marina de l'illa de l'Aire

Se valoraran, com a proposta de millora, afegir noves zones d'actuació, especialment a treballar amb l'eix natural/mediambiental, de manera justificada.

BLOC A. Recopilació d'informació sobre les activitats turístiques, rutes i itineraris preexistents, fitxes i informacions del patrimoni marítim i subaquàtic dels inventaris existents al CIME (Servei de Patrimoni, Departament de Medi ambient i l'IDE, entre altres) i a l'illa de Menorca.

A.1. Anàlisi de les activitats socioeconòmiques de les empreses turístiques, o relacionades amb el turisme, explotadores del medi marí.

Realitzar, de manera introductòria a la resta de les tasques del contracte, un estudi socioeconòmic de les empreses del sector turístic, o relacionades amb el turisme, que exploten la mar com a recurs turístic de qualsevol mena.

Fer un recull de les activitats realitzades, les més freqüents i productives, i dels bens i zones més explotats on es desenvolupen.

A.2. Identificació, recull i anàlisi de les fitxes i informacions dels béns del patrimoni natural i cultural i marítim i subaquàtic de Menorca, dins les zones marcades.

Realitzar una identificació, recull i anàlisi de les fitxes i informacions disponibles del patrimoni natural i també dels patrimonis mobles, immobles i immaterials de qualsevol tipus però relacionats amb la mar, existents dins els diferents inventaris, registres i catàlegs de les zones proposades al punt 2. Per tal cosa s'utilitzarà la informació disponible en el CIME i ens dependents, la CAIB i ens dependents i els ajuntaments de Menorca. Alguns d'aquests inventaris i registres són d'accés restringit (per exemple la capa de patrimoni de l'IDE) però a la persona adjudicatària de l'oferta se li donarà accés a allò que necessiti.

Les tasques a desenvolupar en aquest apartat son les següents:

(a) Creació d'una fitxa amb informació bàsica per a cadascuna dels bens culturals que contingui, com a mínim, la següent informació:

Identif. doc. elect.: ES-07CIMI-2021-1-bds40bc0-2117-49fd-b591-371798692a66 25/06/2021 10:39:24 Pag.:3/14
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: https://www.carpetaciudadana.org



- Codi del bé cultural/natural
- Nom del bé cultural/natural
- Descripció.
- Tipus de bé cultural/natural (subcategoritzar (material, immaterial) i dins de patrimoni històric marítim: fondeig, port, far, tipus i època (romana, corona catalanoaragonesa, etc), derelicte (tipus i anys), etc.
- Nivell de protecció / nivell d'accés pel públic general.
- Vies d'accés marítim
- Mitjans específics necessaris (per exemple, si és subaquàtic: equipament d'snorkel, equipament de submarins, quin tipus d'equipament...)
- Perills específics
- Vies d'accés terrestre
- Vies d'accés marítim
- Organisme gestor/responsable del bé cultural/natural.
- Previsió de gestió i manteniment
- Si està publicat web si/no
 - URL publicació
 - Informació visible per al públic general si/no
 - Tipus de limitació d'accés a la informació
- Existència de senyalització física sobre el terreny: si/no
 - Nombre i tipus de senyals
- Cartografia
- Inventari d'elements de què disposa, si escau (cartelleria, equipament interpretatiu, altre equipament...).

(b) Visualització conjunta de tots els béns dins les zones determinades per configurar la ruta/itinerari.

A.3. Identificació i anàlisi de les rutes i itineraris marítimes existents o promogudes per qualsevol Administració Pública.

Realitzar una anàlisi de totes les rutes i itineraris dissenyats per qualsevol de les administracions públiques de Menorca, actuals o d'altres èpoques (històriques, per exemple). Es partirà com a mínim del llistat de rutes marítimes o relacionades amb la mar existents com a recurs turístic del portal informatiu de la Fundació Foment del Turisme de Menorca i de les diferents rutes temàtiques ambientals i culturals impulsades per diferents departaments del CIME, l'Agència Menorca Reserva de Biosfera, la candidatura de Menorca Talaiòtica, el parc natural de s'Albufera des Grau, el Govern i els seus ens dependents (com per exemple, IBANAT) i també per iniciativa dels ajuntaments de Menorca però s'hauran d'incloure totes les que, històricament, es puguin conèixer i aportin un valor com/al patrimoni relacionat en la mar.

Les tasques a desenvolupar en aquest apartat son les següents:

(a) Creació d'una fitxa amb informació bàsica per a cadascuna de les rutes que contingui, com a mínim, la següent informació:

- Codi de ruta/itinerari marítim
- Nom de ruta/itinerari marítim
- Descripció de la ruta/itinerari marítim
- És una ruta històrica de Menorca? Si/No. Breu explicació de la història.



- Tipus de ruta i categorització dins el patrimoni natural, històric i cultural
- Organisme promotor de la ruta/itinerari marítim
- Previsió de gestió i manteniment
- Si està publicada web si/no
 - URL publicació
- Existència de senyalització física sobre el terreny si/no
 - Nombre i tipus de senyals
- Nivell de protecció / nivell d'accés pel públic general.
- Vies d'accés marítim
- Mitjans específics necessaris (per exemple, si és subaquàtic: equipament d'snorkel, equipament de submersió, quin tipus d'equipament...)
- Perills específics
- Vies d'accés terrestre
- Connexió amb altres rutes, especialment amb les de Caiac, de barca o similars existents.
- Cartografia
- Inventari d'elements de què disposa la ruta, si escau (cartelleria, equipament interpretatiu, altre equipament...).
- Altres valors dins la ruta/itinerari marítim.

(b) Visualització conjunta de totes les rutes/itinerari marítim

BLOC B. Creuament d'informacions recollides, anàlisi i primera selecció de les rutes, itineraris marítims dins les zones marcades.

B.1. Selecció del patrimoni marítim emergit i/o submergit a posar en valor i objecte de la ruta.

Es farà una anàlisi de tots els béns naturals i culturals recollits i es farà una primera selecció d'aquells més adients per conformar la ruta i/o itinerari, dins les zones marcades, tenint en compte el nivell de protecció dels mateixos (alguns béns naturals i culturals són d'accés restringit pel públic general per motius de seguretat i protecció).

Aquesta selecció es farà en coordinació amb el CIME, mitjançant el tècnic de gestió del departament de Promoció turística i Fons europeus, interlocutor i coordinador del contracte, el qual formarà un equip de tècnics de cultura i patrimoni, del servei d'informació geogràfica i del departament de Medi Ambient per assessorar i supervisar al contractista.

B.2 Elecció preliminar de les rutes associades al projecte

Creuament de les rutes/itineraris marítims existents amb els béns i valors culturals, patrimonials, ambientals, turístics i riscos a partir de la informació publicada i l'entrevista a experts (historiadors i estudiosos del patrimoni de la mar, pescadors, submarinistes,...) si escau.

Primera proposta de rutes a valorar pel Consell insular de Menorca, per l'equip de tècnics dels diferents serveis i departaments del CIME implicats.

B.3 Anàlisi preliminar de l'estructura de la xarxa.



Creació i anàlisi preliminar de l'estructura de la xarxa de rutes i itineraris marítics, amb l'objectiu identificar aquells de més interès dins els valors del projecte Turisme 0CO2.

L'anàlisi prendrà en consideració aspectes patrimonials, culturals, mediambientals, morfològics, geogràfics, elements turístics destacats i aspectes de connectivitat de la xarxa de rutes i itineraris en creació.

BLOC C. Elecció i disseny de les rutes

C.1. Aprovació definitiva de les rutes associades al Projecte.

Després de l'anàlisi, proposta i elecció preliminar al punt B de les rutes i xarxa, es revisarà, esmenarà i, si escau, seran aprovades definitivament per al seu desenvolupament.

C.2. Disseny de les rutes marítimes Menorca Reserva de Biosfera-Turisme 0CO2

Disseny de, com a mínim, 15 rutes/itineraris, costaneres, marítimes i subaquàtiques, incloent-hi mínim un derelicte de lliure accés, prenent en consideració els objectius del projecte Turisme 0CO2, dins les zones marcades.

Aquest bloc inclou l'elaboració d'una memòria general amb els criteris i objectius del disseny tinguts en compte en el disseny de les rutes/itineraris.

Per a cada ruta es realitzaran les tasques següents:

- Elaboració d'una memòria descriptiva de la ruta, especificant justificació de la ruta/itinerari i objectius que es persegueixen
- Creació d'una fitxa amb dades generals que contingui, com a mínim:

Nom de la ruta/itinerari
Tipus de ruta/itinerari (categoria)
Nivell general de dificultat
Longitud
Recorregut circular (si/no)
Temps estimat en recorregut, segons mitjà
Cartografia
Justificació i objectius de la ruta/itinerari
Descripció completa de la ruta/itinerari i dels seus valors i de la naturalesa per on discorre.

- Inventari de senyals existents a la ruta. Per a cada senyal s'especificarà, com a mínim:

Codi de senyal existent
Tipus de senyal
Estat de conservació
Localització (coordenades)



Compliment del manual de senyalització
Aprofitable (Si/No)
Observacions.

(d) Proposta de nova senyalització de seguiment:

Codi de senyal
Tipus de senyal
Localització (coordenades)

(e) Establir etapes de la ruta i identificació d'allò que en formen part:

Definició i descripció de les etapes de la ruta/itinerari
Dificultat màxima per etapa/itinerari
Cartografia de les etapes
Desnivell màxim (en pujada i en baixada)
Punts d'interès cultural, natural, paisatgístic o turístic existents.

(f) Obres de condicionament (si s'escau). Per a cada obra s'haurà d'especificar, com a mínim:

Identificació, si és el cas, de les obres de condicionament
Descripció de les obres a realitzar
Tipus d'obra
Pressupost estimat
Localització de les obres a realitzar (coordenades)

(g) Accions de manteniment. Per a cada acció especificar, com a mínim:

Identificació de les accions de manteniment a realitzar
Descripció de les accions de manteniment.
Tipus d'actuació
Pressupost estimat
Localització de les accions a realitzar (coordenades).

(h) Recull de fotos, vídeos i texts i l'elaboració d'un «StoryTelling» de cada ruta i itinerari. Per a cada acció especificar, com a mínim:

Diverses fotografies de bona qualitat, originals, de cada element que formi part de la ruta o itinerari. Mínim 2 per element.
Diversos vídeos de bona qualitat, originals, de cada element que formi part i del conjunt de la ruta o itinerari. Mínim 1 per tram de la ruta/itinerari.
Diversos texts de bona redacció i ben fonamentats, originals, de cara a la creació de plafons i possible museïtzació de la ruta o itinerari, de cada element que formi part i del conjunt de la ruta o itinerari. Mínim 1 per element.

3. Calendari d'execució del servei

Identif. doc. elect.: ES-07CIIM-2021-bds40bc0-2117-49fd-b591-371798692a66 25/06/2021 10:39:24 Pag.:7/14
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciutatadana.org>



El servei s'iniciarà des del moment d'adjudicació amb una reunió de coordinació amb els tècnics del Consell Insular fins a un termini màxim del 14 de novembre de 2021, dia màxim en el qual totes les tasques i feines del contracte han d'estar acabades i entregades.

4. Pressupost

El pressupost del contracte menor de serveis tindrà un cost màxim de 15.000 euros (IVA inclòs) amb la possibilitat de realitzar dos pagaments. Un 40% al finalitzar les tasques descrites en els Blocs A i B, i el segon pagament del 60% una vegada realitzat completament el projecte. Ambdós pagaments hauran de comptar amb previ informe de valoració i acceptació dels treballs realitzats per part del responsable tècnic designat pel Consell Insular.

5. Presentació de les ofertes

5.1. Termini de presentació de les ofertes

Els interessats podran presentar la seva oferta al Consell Insular dins el termini comprès entre la data de publicació de la present oferta, fins a les 23:59h del dia 15 de juliol de 2021. No es valoraran les ofertes que arribin fora d'aquest termini de presentació.

5.2. Documentació a presentar amb l'oferta.

La documentació que els oferents hauran de presentar haurà de contenir, en 4 documents diferents (un per lletra) o en un sol document però amb la descripció de la seva oferta estructurada seguint els següents apartats:

- Solvència tècnica i experiència: Currículum de la persona concreta o l'equip de persones que assumirà el servei. Descripció dels perfils professionals, i dels treballs similars realitzats durant els darrers 5 anys indicant el seu import, dates i destinatari concret.
- Proposta tècnica: Document tècnic on s'especifiqui la proposta de treball i la metodologia, amb un calendari-cronograma, a seguir per a cadascuna de les tasques descrites a l'apartat 2.
- Propostes de millora: Document tècnic on s'especifiquin les propostes de millora que l'oferent realitza més enllà de les tasques descrites a l'apartat 2 del present document.
- Oferta econòmica del servei. L'oferta econòmica desglossada haurà d'indicar l'import total amb tot i l'IVA inclòs.

6. Format de presentació de les ofertes.

Les ofertes es presentaran amb la indicació "M1-SERVEI DE DISSENY DE LA XARXA DE RUTES MARÍTIMES DEL PROJECTE MENORCA RESERVA DE BIOSFERA – TURISME 0CO2. Expedient 4300-2021-000182"

La presentació d'ofertes es farà per mitjans electrònics, per als subjectes legalment prevists

Identif. doc. elect.: ES-07CIIM-2021-bds40bc0-21f7-49fd-b591-371798692a66 25/06/2021 10:39:24
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009- Validar: https://www.carpetaciudadana.org



d'acord amb allò establert en l'art. 14.1 i 2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, al registre d'entrada telemàtic del Consell Insular mitjançant una sol·licitud genèrica o a qualsevol altre registre electrònic dels establerts en l'art. 16.4 de l'esmentada Llei 39/2015.

7. Procediment per a l'adjudicació de l'oferta de serveis.

Una vegada passat el termini per presentar ofertes, les mateixes seran valorades per una comissió formada per tres tècnics designats pels departaments implicats, que es reunirà per valorar totes les ofertes segons els criteris de valoració següents:

CONCEPTE	PUNTUACIÓ
Solvència tècnica i experiència	Fins a 20 punts
Proposta metodològica de treball i memòria dels treballs a realitzar	Fins a 50 punts
Propostes de millora	Fins a 20 punts
Oferta més econòmica	Fins a 10 punts
Total punts	Fins a 100 punts

El Consell Insular de Menorca podrà demanar documentació addicional en cas de considerar que és necessària per la valoració de l'oferta.

El càlcul de l'oferta més econòmica es realitzarà de manera que es donarà la màxima puntuació (10 punts) a l'oferta presentada més avantatjosa econòmicament. La resta d'ofertes es puntuaran d'acord amb la fórmula següent:

$$P = (PM * \text{PreuMin}) / \text{PreuOf}$$

P és la puntuació obtinguda
PM és la puntuació màxima
PreuMin és l'oferta mínima
PreuOf és l'oferta que es valora

En cas que cap proposta arribi als 50 punts es podrà considerar desert el servei.

Es valoraran positivament les millores presentades orientades a millorar els entregables de la cartografia: les fitxes, les capes i els seus atributs per adaptar-ho millor als objectius marítics del contracte.

Una vegada valorades les ofertes i seleccionada l'oferta amb major puntuació, es procedirà a comunicar els resultats d'aquesta valoració a totes les empreses presentades, via correu electrònic.

8. La llicència del projecte i propietat intel·lectual

Tots els drets de propietat intel·lectual i de 'Copyright' de qualsevol producte o subproducte derivat dels treballs realitzats seran de propietat exclusiva del Consell Insular de Menorca. En cas d'estimar-se necessari l'empresa adjudicatària aportarà els documents necessaris per a la deguda constància pública d'aquest fet davant qualsevol organisme o Registre.



Qualsevol contingut elaborat en el desenvolupament del projecte haurà de tenir una llicència Creative Commons Reconeixement-CompartirIgual 4.0 Internacional (CC BY-SA 4.0).

9. Entregables

A continuació, es descriuen tasques i lliurables a realitzar / subministrar per l'adjudicatari del servei:

- A) Memòria d'execució dels treballs que contingui tots els continguts descrits en l'apartat 2 del present document.

Es lliurarà en format PDF i també en format editable (openoffice o equivalent)

- B) La cartografia es lliurarà estructurada en un sistema d'informació geogràfica. La informació alfanumèrica continguda a les fitxes s'haurà d'incloure en el sistema d'informació geogràfica a través, si cal, de taules alfanumèriques ben estructurada i relacionades amb els objectes geogràfics corresponents. A continuació es fa una proposta inicial d'estructura de taules, a títol d'exemple. L'empresa podrà proposar una estructura diferent sempre que sigui acordada amb el servei d'informació geogràfica del CIME.

Taula 1. Rutes projecte Turisme 0CO2		
Tipus: Taula d'objectes geogràfics		
Nom del fitxer	TU007PTO_rutesturisme0CO2	
Condicions generals	<p>Capa de polilínies que contindrà les rutes identificades i definides en el projecte.</p> <p>Les rutes es representaran sobre cartografia bàsica 1:5000 i en el sistema de referència oficial.</p> <p>Aquesta capa està vinculada amb les taules 1 i 2 d'atributs de les rutes i de les etapes.</p>	
Atributs de la capa (base de dades)	Tipus de camp	Descripció i consideracions de l'atribut
GID	integer	Identificador del tram (haurà de correspondre amb el codi que consta al fitxer de la cartografia del catàleg de camins)
Idruta	varchar(10)	Identificador o codi únic de ruta
Idetapa	varchar(10)	Identificar del tram

Taula 2. Taula associada d'atributs de les rutes		
Taula alfanumèrica relacionada		
Atributs de la	Tipus de	Descripció i consideracions de l'atribut



taula de rutes	camp	
Idruta	integer	Identificador o codi únic de ruta
Nom	varchar(10)	Nom o títol de la ruta
Dsruta	memo	Descripció de la ruta
idtipus	varchar(10)	Identificador de tipus de ruta
dstipus	varchar(50)	Descriptiu de tipus de ruta
idorganisme	varchar(10)	Identificador de l'organisme promotor de la ruta
dsorganisme	varchar(50)	Descriptiu de l'organisme promotor de la ruta
Inkurl	varchar(50)	Adreça URL on està publicada la web (si s'escau)
Dificultat	varchar(50)	Nivell general de dificultat de la ruta.
Longitud	double	Longitud total en metres de la ruta
Circular	boolean	Si/No ruta circular
Temps	varchar(50)	Temps en minuts estimat per a la realització de la ruta

Taula 3. Taula associada d'atributs de les etapes

Taula alfanumèrica relacionada

Atributs de la taula de rutes	Tipus de camp	Descripció i consideracions de l'atribut
Idetapa	integer	Identificador o codi únic de ruta
Nom	varchar(10)	Nom o títol de la ruta
Ferm	Varchar(50)	Tipus de ferm majoritari
Despujada	decimal	Desnivell màxim en pujada en graus
Desbaixada	decimal	Desnivell màxim en pujada en graus

Taula 4. Senyalització i infraestructures

Tipus: Taula d'objectes geogràfics

Nom de la capa	Senyalització i infraestructures	
Nom del fitxer	TU007PTO_senyalització	
Condicions generals	Capa de punts que contindrà la localització de les senyals proposades així com dels elements d'infraestructura bàsica relacionada amb la ruta (boies, abalisaments, embarcadors...)	
Atributs de la capa (base de dades)	Tipus de camp	Descripció i consideracions de l'atribut
Idsenyal	varchar(10)	Identificador o codi únic de senyal
Idtipus	varchar(10)	Identificador del tipus de senyal



Dstipus	Varchar(50)	Tipus de senyal
Idestat	varchar(10)	Identificador estat de conservació
Manual	Boolean	SI/NO compleix el manual de senyalització
Aprofitable	Boolean	SI/NO es proposa mantenir-la
Lnkimatge	Varchar(100)	Enllaç a la imatge
Observacions	memo	Observacions

Taula 5. Obres i manteniment

Tipus: Taula d'objectes geogràfics

Nom de la capa	Obres i manteniment	
Nom del fitxer	TU007PTO_manteniment	
Condicions generals	Capa de punts que contindrà la localització de les obres de condicionament i les accions de manteniment a realitzar.	
Atributs de la capa (base de dades)	Tipus de camp	Descripció i consideracions de l'atribut
Id	varchar(10)	Identificador o codi únic de senyal
Idtipus	varchar(10)	Identificador si es tracta de manteniment o obra
Dstipus	Varchar(50)	Acció de manteniment / Obra de condicionament
Dsactuacio	varchar(10)	Descripció de l'actuació a realitzar.
Manual	Boolean	SI/NO compleix el manual de senyalització
Pressupost	Decimal	SI/NO es proposa mantenir-la

Taula 6. Punts d'interés (POI)

Tipus: Taula d'objectes geogràfics

Atributs de la taula de rutes	Tipus de camp	Descripció i consideracions de l'atribut
Idetapa	integer	Identificador o codi únic de ruta
Nom	varchar(10)	Nom o títol del POI
Tipus	Varchar(50)	Tipus de POI [PATRIMONIAL, AMBIENTAL, PAISATGÍSTIC...]
Descripció	Text	Descripció del POI
Image principal	Varchar (100)	Ruta al fitxer de la imatge seleccionada com a principal
...		

C) Es crearà mínim un «StoryMaps» per cada ruta i itinerari, amb la ferramenta disponible dins



l'IDE Menorca, amb les fotografies, vídeos i texts que s'han creat al punt 2.h) en combinació de la informació cartogràfica i punts geogràfics.

En referència al punt C, s'entregarà mínim un «StoryMap» realitzat amb la ferramenta disponible dins l'IDE, que il·lustri cada ruta/itinerari, en base a les fotografies, vídeos i texts elaborats de cada element i tram, i les característiques que s'han d'acomplir:

I. Les fotografies que formin el banc d'imatges tindran les següents característiques, les quals poden canviar-se prèvia negociació i justificació amb el CIME.

- Han de ser originals i disposar de tots els drets d'autor i de qualsevol tipus, els quals es transmetran en exclusivitat al CIME per la seva lliure utilització a través d'aquest contracte, tant per usar en aquesta tasca com en altres del futur.
- Formats: TIFF i JPEG optimitzat a la Web.
- 16 bits.
- Mode de color RGB.
- Cada foto tindrà una versió en vertical i una altra en horitzontal, i s'entregaran en dues resolucions: 800*600, 72 pp, per ser usades en webs i xarxes socials i 4000*3000, 300 pp, per ser usades en publicacions impreses, i de qualitat òptima per ser usades, a més d'entregar les imatges originals, sigui la resolució i pes que sigui d'aquestes.
- Les fotos classificades i nomenades hauran de lliurar-se en CD/DVD original.
- Juntament amb l'arxiu fotogràfic, s'ha de lliurar el llistat de fotografies en què s'especifiqui com a mínim: número, títol, lloc / espècie / element fotografiat, i data de realització de cada fotografia.

II. Els vídeos que formin el banc d'imatges tindran les següents característiques, les quals poden canviar-se prèvia negociació i justificació amb el CIME.

- Han de ser originals i disposar de tots els drets d'autor i de qualsevol tipus, els quals es transmetran en exclusivitat al CIME per la seva lliure utilització a través d'aquest contracte, tant per usar en aquesta tasca com en altres del futur.
- Se entregarà mínim un vídeo de màxim 4 minuts per tram de la ruta, on apareguin els punts d'interès de tota mena, i especialment els elements patrimonials i culturals.
- Els formats seran Full HD i MP4.
- S'entregaran en dues resolucions: una optimitzada per les xarxes socials/web i altra per poder ser projectada o usada en posteriors projectes audiovisuals.

III. Els texts tindran les següents característiques, les quals poden canviar-se prèvia negociació i justificació amb el CIME.

- Han de ser originals, sense plagis i disposar de tots els drets d'autor i de qualsevol tipus, els quals es transmetran en exclusivitat al CIME per la seva lliure utilització a través d'aquest contracte, tant per usar en aquesta tasca com en altres del futur.
- Han d'estar ben redactats, en català, castellà i anglès, i ben fonamentats. La llargària dels mateixos han de ser adients per ser utilitzats tant en els «StoryMaps» com en xarxes socials, webs i ser impresos. Si hi ha referències i citacions a publicacions, es faran segons les darreres normes del manual de publicació APA (American Psychological Association) publicades, habituals en treballs i tesis universitàries.
- Cada text ha de dur adjunt 3 codis QR: un que sigui per cada ruta, un pel tram de la ruta i un que sigui per cada element / punt d'interès. Aquests QR aniran connectats amb la



web/sistema de l'IDE i l'StoryMap creat, des don podran davallar-se, mínim, els següents elements:

- » Traçat de la ruta en Google Earth (KMZ)
- » Track de la ruta (GPX) comprimido en formato ZIP
- » Mapa de la ruta (PDF), confeccionat pel contractista per cada ruta amb les fotos, texts i mapa geogràfic amb la informació adient per trams, elements i punts d'interès

El sistema geodèsic de referència ha de ser ETRS89 (EPSG:25831) així com s'especifica en el Reial Decret 1071/2007, de 27 de juliol, pel qual es regula el sistema geodèsic de referència a Espanya. El sistema de representació plana serà la projecció conforme Universal Transversa de Mercator (UTM) referida al fus 31N.

L'escala per a l'elaboració de la cartografia serà 1:5000.

Els canvis o millores que es puguin proposar en l'organització del sistema d'informació geogràfica haurà de comptar amb l'aprovació del serveis d'informació geogràfica del Consell Insular de Menorca.

Per a més informació sobre aquesta oferta, podeu dirigir-vos al Servei de Promoció Turística i Fons europeus del Consell Insular de Menorca:

CONSELL INSULAR DE MENORCA
Servei de Promoció turística i Fons europeus
Departament de Presidència
Plaça de la Biosfera, 5. 07703 Maó
Email: promocioturistica@cime.es

La Directora Insular de Promoció Turística i Fons Europeus

La Directora Insular de Cultura i Patrimoni

La Directora Insular de Reserva Biosfera

Laura Ruiz Mercadal

Raquel Marquès Díez

Irene Estaún Clarisó

Signat a Maó, a la data que indiquen les signatures electròniques

Identif. doc. elect.: ES-07CIIM-2021-bds40bc0-21f7-49fd-b591-371798692a66 25/06/2021 10:39:24 Pag.:14/14
Consell Insular de Menorca-L03070009 - Org.:L03070009 - Validar: <https://www.carpetaciudadana.org>

